

Grandes inventos: La bicicleta



Esta mañana salí a pasear en bicicleta, hace algún tiempo que me había olvidado de ella. Mientras paseaba, me preguntaba: ¿Quién habrá inventado la primera bicicleta? Al llegar a casa, descolgué el teléfono y llamé a mi abuelito que lo sabe todo. Enseguida le pregunté si sabía quién había inventado la bibicleta y cuándo. Presta atención a lo que te voy a contar porque es bien interesante:

Los antiguos egipcios fabricaron unos artefactos rudimentarios compuestos por dos ruedas unidas mediante una barra. En China, también se fabricó un artefacto similar, que podríamos considerar como el antepasado de la bicicleta.

Muchas personas creen que fue el célebre artista e inventor italiano Leonardo Da Vinci quien diseñó por primera vez una bicicleta con cadena y pedales. Esta creencia se debe a que en los años setenta, apreció un boceto de una bicicleta en su obra Codex Atlanticus, de alrededor del año 1490.

Pero en 1997, el Doctor Hans-Erhard Lessing puso en duda la autenticidad de ese diseño. Así que se hizo un estudio científico detallado que demostró que el dibujo de la bicicleta que aparecía en el Codex Atlanticus de Da Vinci, no fue hecho por el célebre artista, sino que era una falsificación añadida después de una restauración que se hizo al Codex a finales de los años 60.



En realidad, la paternidad del velocípedo (el antecesor de la bicicleta) se le atribuye al barón Karl Christian Ludwig Drais von Sauerbronn, más conocido como Karl Drais. Este inventor alemán creó el artefacto que puedes ver aquí a la izquierda alrededor de 1817. Este podía transportar a una persona si se impulsaba apoyando los pies alternativamente sobre el suelo.

Drais llamó a su invento: 'laufmaschine' (en alemán: máquina andante); pero pronto fue llamada 'Draisiana' en honor a su inventor, y después se le conoció como 'velocípedo'.

En la draisiana o velocípedo, el conductor se sentaba sobre una pequeña montura colocada en el centro de un marco de madera, y sostenía con sus manos una barra de madera unida a la rueda delantera, que movía la rueda en la dirección hacia la cual quería ir el conductor.

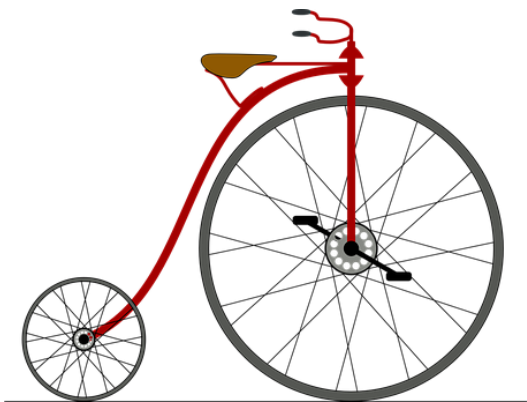
Para moverse, la persona se impulsaba hacia adelante con sus pies, en forma parecida al movimiento que hace un patinador. Con este impulso, el velocípedo podía viajar tan rápido como un carruaje.

Este invento estaba basado en la idea de que una persona, al caminar, desperdiciaba mucha fuerza por tener que desplazar su peso en forma alternada de un pie al otro. Esa misma idea, hizo que este invento evolucionara rápidamente.

El siguiente paso lo dio el escocés Kirkpatrick Macmillan que, en el año 1839, encontró la forma de poner unos rudimentarios pedales al velocípedo, para transformarlo en casi una bicicleta, como puedes ver en la foto de la derecha. Debido a que Macmillan nunca patentó el invento, en 1846 fue copiado por Gavin Dalzell de Lesmahagow, quien lo difundió tan ampliamente que fue considerado durante cincuenta años el inventor de la bicicleta.



En 1861, Ernest Michaux decidió poner unos pedales en la rueda delantera de una vieja draisiana, por lo que requería de más equilibrio. El invento de Michaux, la "Michaulina" tenía los pedales en la rueda delantera, que era un poco más grande que la rueda de atrás. Ese modelo se hizo muy popular en Francia.



En 1873 el inglés James Starley, fabricó la primera bicicleta de rueda alta. La rueda delantera de la bicicleta de Starley era tres veces más grande que la de atrás. Esta bicicleta se hizo tan popular que, en enero de 1887, el norteamericano Thomas Stevens completó el primer viaje en bicicleta alrededor del mundo. Partió de San Francisco, California y pedaleó por más de tres años sobre una bicicleta alta.

En 1885, John Kemp Starley crea la "bicicleta de seguridad", muy parecida a una bicicleta actual. Además de tener frenos, el asiento estaba mucho más cerca del suelo que el de la bicicleta alta. Se le añadieron en 1888, los neumáticos con cámara de aire desarrollados por el irlandés John Boyd Dunlop, cuyo tubo interior se rellena de aire amortiguando el golpeteo de las ruedas contra los caminos. La rueda delantera era sólo un poco más grande que la trasera y los pedales estaban unidos a una rueda dentada que, por medio de una cadena, movía la rueda de atrás.



En la actualidad hay más de mil millones de bicicletas en el mundo, utilizadas tanto como medio de transporte, como vehículo de ocio.

Nombre: _____

Fecha: _____



La bicicleta

Contesta las siguientes preguntas:



1. ¿Quién es el autor del Codex Atlanticus?

- a. Los egipcios y los chinos.
- b. Leonardo Da Vinci.
- c. El Doctor Hans-Erhard Lessing.
- d. Karl Drais.

2. ¿Quién inventó el velocípedo?

- a. Leonardo Da Vinci.
- b. El Doctor Hans-Erhard Lessing.
- c. Karl Drais.
- d. Gavin Dalzell de Lesmahagow.

3. ¿Quién fue el primero en poner pedales a un velocípedo?

- a. Karl Drais.
- b. Kirkpatrick Macmillan.
- c. Gavin Dalzell de Lesmahagow.
- d. Ernest Michaux.

4. ¿Quién fue el primero en poner los pedales en la rueda delantera?

- a. Kirkpatrick Macmillan.
- b. Hans-Erhard Lessing.
- c. Ernest Michaux.
- d. James Starley.

5. ¿Quién fabricó la primera bicicleta de rueda alta?

- a. Kirkpatrick Macmillan.
- b. Hans-Erhard Lessing.
- c. Thomas Stevens.
- d. James Starley.

6. ¿Quién fabricó una bicicleta con una rueda dentada y cadena?

- a. Leonardo da Vinci.
- b. John Kemp Starley.
- c. James Starley.
- d. John Boyd Dunlop.

7. ¿Quién descubrió una falsificación añadida al Codex Atlanticus?

- a. Leonardo da Vinci.
- b. El escocés Kirkpatrick Macmillan.
- c. El barón Karl Christian Ludwig.
- d. El Doctor Hans-Erhard Lessing.

8. ¿Quién hizo el primer viaje en bicicleta alrededor del mundo?

- a. John Kemp Starley.
- b. John Boyd Dunlop.
- c. Thomas Stevens.
- d. James Starley.

9. ¿Cuántas bicicletas hay en el mundo?

- a. Más de cien mil.
- b. Más de un millón.
- c. Más de mil millones.
- d. Más de cien mil millones.

10. ¿Por qué crees que las bicicletas son importantes?
